

电子汽车衡检定实用程序

电子汽车衡检定实用程序典型描述

检定电子汽车衡属于衡器中的一类产品,它是国家强制管理的产品.按照国家计量法的规定:社会公用计量标准器具,部门和企业、事业单位使用的最高计量标准器具,以及用于贸易结算、安全防护、医疗卫生、环境监测方面的列入强制检定目录的工作计量器具,实行强制检定.未按照规定申请检定或者检定不合格的,不得使用.下面我们就一起来看看有关地磅检定实用程序典型的描述:

一台电子汽车衡的最大称量达到 50 吨或 60 吨已经是很平常的事,在多数情况下电子汽车衡的最大称量又可能高于用于检定的载荷数量.按照通用规则,检定才称量应略高于衡器通常使用的最大静态载荷,还应考虑交通规则的规定(国家对运输车辆的最大重量一般限制在 40 吨以下)。

其程序是:

- 1 电子汽车衡的外观检查,其步骤包括零点的确认或校准,对载荷微小变化的反应能力(鉴别力)和空载值的重复性。
- 2 用 10 吨载荷的秤台的每一个支撑点进行检定(偏载检定)
- 3 电子汽车衡零点检定,从零点到 20 吨进行加载检定。
- 4 以相同的方式进行减载检定。
- 5 把可以利用的静载荷(卡车和挂车)放置在秤台上,并将其调整到正好为 20 吨。
- 6 从 20 吨到 40 吨进行加载检定。
- 7 以相同的方式进行减载检定。
- 8 卸掉秤台上的载荷。
- 9 电子汽车衡零点检定。
- 10 电子汽车衡将砝码装上卡车,起草检定报告。

使用 1 吨一个的砝码完成上述程序需要花费的总时间为 3 个小时.这要求在检定之前把电子汽车衡完全清理干净,并做好准备,以免花费不必要的时间。

使用电子汽车衡[电子台秤]的个人和单位,必须到当地计量部门[国家授权的检定部门]对新购买的电子秤进行首次鉴定,检定合格后才可以使用.并且在以后每年都要进行年检.

电子汽车衡检定前的调试至关重要,如果能在检定前将电子汽车衡调到最佳状态,接下来的检定就非常轻松,往往能收到事半功倍的效果,安装后,检查秤体的各个部位连接是否完好,秤体不应与基础任何部位接触,秤体与四周护边铁间距为 10mm~15mm。

上诉电子汽车衡调试程序,在实际工作中有时将几步变成一步进行,但基本上不能颠倒这个顺序,如任意颠倒顺序就会造成不必要地返工。

售后服务承诺保证:

多年来,我公司不断的创新,售后服务不断的改善,一直以来,以着为顾客为核心的思想,向用户提供稳定,高质量的工程的同时,秉承“追求卓越,走向未来”的宗旨,良好的售后服务才使客户买得放心,用得开心.世界上最好的产品,都需要售后服务的跟进.为了消除客户对产品日后维护的担忧,我公司郑重做出以下有关售后服务的承诺。

- 一、客户自验收合格之日起，一年内免费保修，终生负责维护。
- 二、对客户的来电有问必答，做到“一个电话马上来办”的高质量服务。
- 三、建立客户售后服务专人负责制度，每次服务完成须填写售后服务单并有客户签字认可存档保存。
- 四、热情、认真的接待来访客户，并在最短时间内处理相关事宜直至客户满意而归。